

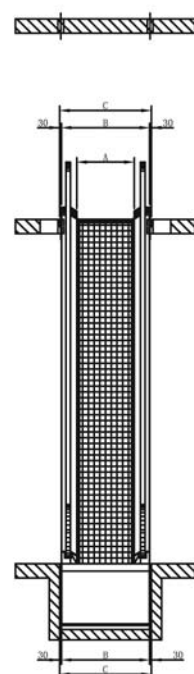
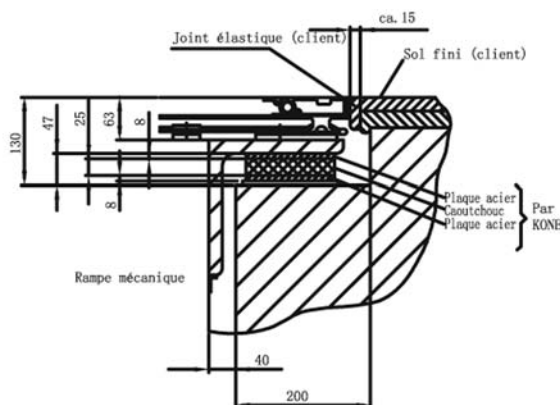
Dimensions					
Inclinaison	KU	KO	G	Coefficient	KU+KO
10°	905	2666	6730	5.671	3571
11°	827	2430	6150	5.145	3257
12°	763	2233	5670	4.705	2996

Largeur de palettes	A	B	C
800	800	1302	1362
1000	1000	1500	1560

Toutes ces côtes sont en millimètres.

Ces dimensions sont uniquement valables pour les rampes mécaniques standards, avec 6m maximum d'élévation.

Détail des appuis



La solution flexible et économique



La rampe mécanique TravelMaster R20 répond à toutes vos attentes de qualité, de robustesse et

de respect de l'environnement. Son design est élégant, confortable et intemporel.

Elle combine un large choix d'options tout en assurant un budget contenu.

Trafic : Moyen

Segment : ■ Centres commerciaux, magasins
■ Espaces de loisirs


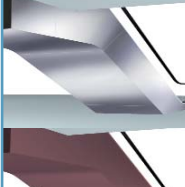
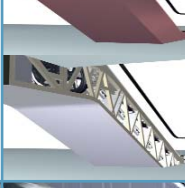

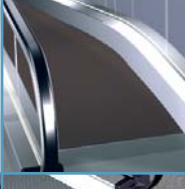
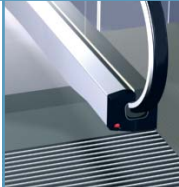
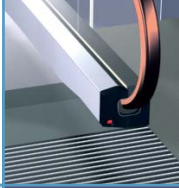



Bénéfices

- Rampe mécanique pour un coût et un délai réduit
- Large choix d'options
- Localisation de la rampe mécanique dans le bâtiment : Intérieure et Semi-extérieure
- Conforme à la EN 115 et aux directives européennes

Caractéristiques techniques

Données principales					
Elévation	2 à 6 m		Palettes à plat	1 ou 2 palette(s) en station haute et 0 ou 1 palette en station basse	
Vitesse	0,5 m/s				
Inclinaison	10°, 11°, 12°		Hauteur de balustrade	1000 mm	
Largeur de marches	800 ou 1000 mm		Extension de charpente en partie haute et partie basse	Possible jusque 400 mm	

Esthétique

Type de balustrade	Verre trempé de sécurité, transparent de 10mm d'épaisseur		Plinthes	<ul style="list-style-type: none"> Inox Inox revêtu d'une couche antifriction transparente en téflon Tôle acier avec peinture noire Tôle acier revêtu d'une couche antifriction noire en téflon 	
Habillage	<ul style="list-style-type: none"> Inox Acier avec peinture d'apprêt (avec ou sans joints apparents) ou RAL Sans habillage (avec ou sans supports pour installation sur site) 	 	Entablements	<ul style="list-style-type: none"> Aluminium naturel anodisé Acier inox brossé, grain 240 	
Couleur de palettes	<ul style="list-style-type: none"> Naturelle (aluminium brut) Noire 	 	Plaques avant	Cache en inox ou en plastique de couleur noire avec bouton d'arrêt intégré	
			Couleur de la main-courante	Noire ou noire avec points blancs ou de couleurs. Vulcanisée en continu, avec couche de glissement à garniture nylon	
			Options d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> Eclairage des mains-courantes Indicateur du sens de marche Eclairage des peignes Eclairage des interstices Eclairage des plinthes 	
Plaques palières	<ul style="list-style-type: none"> Aluminium rainuré, ton naturel Aluminium hachuré avec un fond noir Inox hachuré avec un fond noir 	 			

Sécurité

Tous les dispositifs de sécurité électroniques et mécaniques exigés par la norme EN115 sont respectés : contacts secs pour report de défauts vers un poste de sécurité, pictogrammes, brosses aux plinthes, plinthes en inox ou acier renforcé de 3mm d'épaisseur, entrées de mains-courantes protégées, commande et éclairage de maintenance, défaut de phase, contact de plaque palière, rupture de mains-courantes, affaissement de palettes,...

• Surveillance des palettes : contrôle du mouvement des palettes, de la survitesse ou sous-vitesse, du renversement intempestif du sens de palettes

• Vitesse de la main-courante contrôlée

• Contact de sécurité de plinthes

• Afficheur de défauts LCD

• Possibilité de délimitation jaune des palettes

• Possibilité d'installation de sprinklers à l'extérieur de la charpente

• Options semi-extérieures (Charpente galvanisée, chauffage, protection du moteur IP 55,...)

• Adapté à l'usage de caddies



Economie d'énergie & d'huile et insonorisation

Dispositif électrique réduisant l'intensité lors du démarrage (démarrage par Etoile/Triangle ou variateur de fréquence ou vitesse d'attente avec cellules photo-électriques)

Chaînes sans lubrification ou Lubrification automatique des chaînes

