

Dimensions					
Inclinaison	KU	KO	G	Coefficient	KU+KO
10°	905	2666	6730	5.671	3571
11°	827	2430	6150	5.145	3257
12°	763	2233	5670	4.705	2996

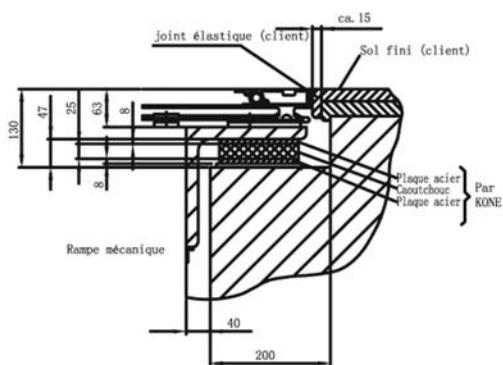
  

Largeur de palettes	A	B	C
800	800	1302	1362
1000	1002	1500	1560

Toutes ces côtes sont en millimètres.

Ces dimensions sont uniquement valables pour les rampes mécaniques standards, avec 6m maximum d'élévation.

### Détail des appuis



### Au delà de vos exigences



La rampe mécanique TravelMaster R30, conçue à partir de la même technologie révolutionnaire que l'escalier mécanique E30, vous offre une liberté

absolue de conception architecturale grâce notamment à son système d'entraînement placé dans sa nappe de palettes, libérant ainsi de l'espace. Ecologique, ce système

d'entraînement direct EcoDrive™ à réducteur planétaire, breveté sans chaîne, atteint un rendement de 96% et réduit fortement votre consommation d'énergie.

**Trafic :** Régulier

**Segment :** ■ Centres commerciaux, magasins  
■ Espaces de loisirs

### Bénéfices


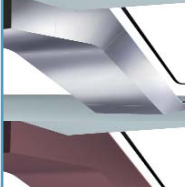
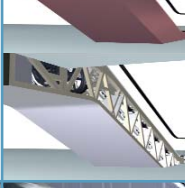
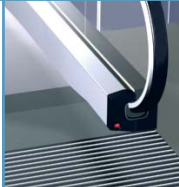

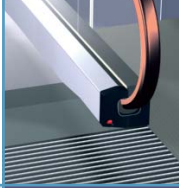
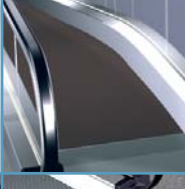

- Rampe mécanique de haute technologie avec une charpente réduite
- Gain de place grâce au moteur EcoDrive™ situé dans la nappe de palettes
- Réduction de la consommation d'huile
- Très large choix d'options
- Localisation de la rampe mécanique dans le bâtiment : Intérieure et Extérieure
- Dépasse toutes les exigences mondiales en matière de sécurité (EN 155, ANSI) et conforme aux directives européennes

## Caractéristiques techniques

### Données principales

Elévation	1 à 10 m		Palettes à plat	1 ou 2 palette(s) en station haute et 0 ou 1 ou 2 palette(s) en station basse	
Vitesse	0,5 m/s		Hauteur de balustrade	1000 ou 1100 mm	
Inclinaison	10°, 11°, 12°		Extension de charpente en partie haute et partie basse	Possible jusque 400 mm	
Largeur de marches	800 ou 1000 mm				

## Esthétique

Type de balustrade	Verre trempé de sécurité, transparent de 10mm d'épaisseur		Plinthes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inox</li> <li>Inox revêtu d'une couche antifriction transparente en téflon</li> <li>Tôle acier avec peinture noire</li> <li>Tôle acier revêtu d'une couche antifriction noire en téflon</li> </ul>	
Habillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inox</li> <li>Acier avec peinture d'apprêt (avec ou sans joints apparents)</li> <li>Sans habillage (avec ou sans supports pour installation sur site)</li> </ul>		Entablements	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aluminium naturel anodisé</li> <li>Acier inox brossé, grain 240</li> </ul>	
Couleur de palettes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Naturelle (aluminium brut)</li> <li>Grise</li> <li>Noire</li> </ul>		Plaques avant	Cache en inox ou en plastique de couleur noire, avec bouton d'arrêt intégré	
			Couleur de la main-courante	Noire ou noire avec points blancs ou de couleurs. Vulcanisée en continu, avec couche de glissement à garniture nylon	
Plaques palières	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aluminium rainuré ton naturel</li> <li>Aluminium hachuré avec un fond noir</li> <li>Inox hachuré avec un fond noir</li> </ul>		Options d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eclairage des mains-courantes</li> <li>Indicateur du sens de marche</li> <li>Eclairage des peignes</li> <li>Eclairage des interstices</li> <li>Eclairage des plinthes</li> <li>Eclairage en sous-face</li> </ul>	

## Sécurité

Tous les dispositifs de sécurité électroniques et mécaniques exigés par la norme EN115 sont respectés : contacts secs pour report de défauts vers un poste de sécurité, pictogrammes, brosses aux plinthes, plinthes en inox ou acier renforcé de 3mm d'épaisseur, entrées de mains-courantes protégées, commande et éclairage de maintenance, défaut de phase, contact de plaque palière, sécurité de plinthes, rupture de mains-courantes, affaissement de palettes,...

• Surveillance des palettes : contrôle du mouvement des palettes, de la survitesse ou sous-vitesse, du renversement intempestif du sens de palettes

• Vitesse de la main-courante contrôlée

• Contact de sécurité de plinthes

• Afficheur de défauts LCD

• Possibilité de délimitation jaune des palettes

• Possibilité d'installation de sprinklers à l'intérieur de la charpente

• Options semi-extérieures (Charpente galvanisée, chauffage, protection du moteur IP 55,...)

• Adapté à l'usage de caddies



## Economie d'énergie & d'huile et insonorisation

Dispositif électrique réduisant l'intensité lors du démarrage (démarrage par Etoile/Triangle ou variateur de fréquence ou vitesse d'attente avec cellules photo-électriques)

Chaînes sans lubrification (Chaîne verte) ou Lubrification automatique des chaînes



Réducteur sonore des palettes, des habillages et des plaques palières

