

# WERKBRUGGEN

De werkbrug van Borga-Bijstede wordt gebruikt om moeilijk bereikbare plaatsen bereikbaar te maken voor schoonmaak en onderhoud. Dit kunnen glazen daken, schuine gevels, onderzijden van glazen daken of bruggen zijn.

Werkbruggen zijn in principe over railtrajecten te verrijden door middel van verschillende typen wielstellen. Voor het stormvast bevestigen van de werkbrug zijn enkele wielstellen voorzien van een railklem en uitbrekbeveiliging. De werkbrug wordt op een in overleg te bepalen plaats geparkeerd.

De werkbrug is vervaardigd uit hoogwaardig aluminium (51ST) en geschikt voor zwaar industrieel gebruik. Afhankelijk van de hellingshoek wordt de vloer van de werkbrug voorzien van traptreden of een vloerdeel. Aan weerszijden zijn leuning met knieregel uit aluminium profielen gemonteerd.

Een draaibaar hekwerk aangebracht aan het begin van de werkbrug dient als valbeveiliging.



Volgens de richtlijnen beschreven in het RI&E voor de Schoonmaak- en Glazenwassersbranche De Module Glas- en Gevelreiniging mei 2007.

Eigen gewicht afhankelijk van de uitvoering.

Verplaatsingskracht maximaal 150 N.

Aanzetkracht tot verplaatsing maximaal 250 N.

Maximum belasting 2 personen, 240 kg.

#### Conservering:

Stalen onderdelen: verzinkt.

Aluminium onderdelen: onbehandeld, geanodiseerd of gepoedercoat in een standaard RAL-kleur.



#### **Borga-Bijstede BV**

Energieweg 5 8071 DA Nunspeet

Tel.: (0341) 260178 Fax: (0341) 251788

E-mail: [info@borga.nl](mailto:info@borga.nl)

Internet: [www.borga.nl](http://www.borga.nl)