

PLATFORMLIFT DOMUS (XL): ...meer dan zomaar een platformlift

De Domus platformlift is op zijn plaats waar normale personenliften te groot zijn en een standaard platformlift niet de gewenste luxe uitstraling biedt. De Domuslift heeft geen liftput en uitloop, waardoor de lift heel eenvoudig kan worden geplaatst in reeds bestaande gebouwen zonder dat allerlei bouwkundige voorzieningen nodig zijn.

De lift wordt geplaatst in een bouwkundige schacht of in een zelfdragende schachtconstructie die LTF kan meeleveren. De veiligheid van de lift wordt gegarandeerd door een optische beveiliging aan de toegangzijde(s) en door sleutelschakelaars. Hierdoor kan de lift ook zorgeloos worden gebruikt door mindervalide mensen of ouders met kinderen.

Voor de liftcabine en een eventueel mee te leveren schachtconstructie is er een ruime keuze aan afwerking. Deze varieert van rondom glas tot een uitvoering met paneeldeuren waarbij de lift vrijwel onzichtbaar wordt in het gebouw.

Uitvoering lift

De cabine-uitvoering is luxe, bijzonder functioneel en geschikt voor vele toepassingen. De vormgeving van de cabine is bijzonder aantrekkelijk te maken met diverse accessoires. De cabine is met rubber buffers trillingsvrij op het cabineframe geplaatst. De cabinevloer is bekleed met een zeer praktisch slijtvast, antislip marmoleum of naar keuze met een Terazzovloer.

De wanden van de cabine zijn standaard bekleed met een gelamineerd spaanplaat of optioneel met RVS of laminaat. Het plafond van de liftcabine bestaat uit geprofileerde staalplaat, eventueel voorzien van halogeenspots of andere inbouwverlichting.

Het RVS bedieningspaneel in de liftcabine is luxe uitgevoerd en ingebouwd in de zijwand of achterwand van de cabine. U kunt kiezen voor diverse types drukknoppen en bedieningspanelen. Naar keuze kan een intercom, telefoon, leuning met geïntegreerde bedieningsknoppen, standaarduitlezing en/of spiegel geplaatst worden.

Bij platformliften zijn alleen de schachttoegangen afgesloten met deuren. De cabinetoegang is voorzien van een fotocelbeveiliging. De lift stopt hierdoor direct als zich een obstakel bevindt in de toegang.

De schachttoegangen bestaan uit handbediende zelfsluitende draaideuren met scharnieren die zijn ingebouwd in het deurkozijn. De deur kan alleen geopend worden als de liftcabine voor de deur staat. Om misbruik te voorkomen, is aan de handgreepzijde in het kozijn een tableau geplaatst met een oproepknop (vasthoudbesturing), LED indicatie vrij/bezet en sleutelschakelaar. Eventueel kan dit tableau geplaatst worden in de schachtwand.

De DomusLift kan met verschillende types schachtdeuren geleverd worden, zoals blank geanodiseerde aluminium deuren voorzien van een paneel uit meubelplaat of glas. Maar ook dichte stalen deuren met een deurdranger die is ingebouwd in het deurkozijn. U kunt ook kiezen voor alternatieve (buiten) deuren, automatische deuropeners, braakwerende sloten of in het deurkozijn ingebouwde deurdrangers.



Liftschacht

Op aanvraag kunnen schachten worden meegeleverd, volgens klantspecificatie en inclusief beglazing. Het ontwerp, de fabricage en installatie van de schacht worden geheel onder regie van LTF uitgevoerd. Het standaard schachtframe is opgebouwd uit slanke aluminium profielen. Tussen de staanders (100 x 100 mm) zijn dwarsliggers gemonteerd waarin de beplating wordt geplaatst. De profielen worden blank geanodiseerd of tegen meerprijs in een RAL kleur afgewerkt. De schachtpanelen bestaan uit gelaagd veiligheidsglas, skinplate meubelplaat of staalplaat. De maximale paneelhoogte bedraagt 1500mm.

Aandrijving en besturing

De liftcabine wordt hydraulisch aangedreven door een enkelvoudige cilinder in de schacht. Afhankelijk van de hefhoogte is deze direct of indirect bevestigd aan de cabine. De hydraulische aandrijving garandeert een geruisarm (<45 dBA) soepel lopend gebruik van de lift. De platformlift is energiezuinig met een zeer laag opgenomen vermogen en de lift kan op het bestaande lichtnet worden aangesloten. Het hydraulische aggregaat is ingebouwd in een compacte besturingskast en kan binnen een straal van meter van de schacht worden geplaatst. Het systeem bestaat uit een motorpompunit, een olietank en een ventielblok. Het aggregaat is o.a. voorzien van een manometer, overdrukventiel, nood-daalventiel en een handpomp.

De besturing van de Domuslift is samen met het hydraulische aggregaat ingebouwd in een compacte kast. In de besturing is een noodaccu opgenomen. Hierdoor blijft bij een eventuele netstroomstoring de cabineverlichting branden en kan de lift op de gebruikelijke wijze afdalen naar de onderste stopplaats. Daarnaast is de besturing voorzien van een "home-landing". Zodra de lift een kwartier niet gebruikt wordt, parkeert deze automatisch op de onderste stopplaats.

Overige veiligheidsmaatregelen zijn:

- een lastonafhankelijke niveauregeling d.m.v. onderhoudsvrije magneetcontacten;
- een overlastschakeling;
- LED uitlezing van alle functies;
- inspectiebesturing te gebruiken tijdens onderhoudswerkzaamheden;
- instelbare vertragingstijd "licht uit" in cabine (4-16 seconden);
- een thermische beveiliging tegen de oververhitting van de motor.

De bediening bestaat uit vasthoudbesturing waarbij de passagier de drukknop gedurende de rit van de lift ingedrukt moet houden. Cabine en stopplaatsen zijn van sleutelschakelaars voorzien om misbruik te voorkomen. Optioneel kan de besturing voorzien worden van een afstandsbediening