

RONDE PANORAMALIFT HELIX PRO: *... uitstraling en prestige*

Helix Pro is een ronde panoramische liftinstallatie. De Helix Pro is een ware blikvanger in luxe winkelcentra, showrooms, prestigieuze kantorenpanden en congrescentra. Dit type panoramalift biedt architecten en gebouwonwerpers maximale vrijheid in het ontwerp, de vormgeving en de keuze van materialen. De Helix Pro wordt geleverd inclusief zelfdragende ronde schachtconstructie die rondom is voorzien van gebogen veiligheidsglas. Dit glas is gemonteerd met een uniek bevestigingssysteem en geeft maximale transparantie.

Uitvoering lift

De cabine is luxe uitgevoerd met volglazen cabinewanden van gebogen veiligheidsglas met poligeslepen kanten. De segmenten zijn aan de boven- en onderzijde gevat in een RVS kader. Langs de wand is een gebogen RVS leuning van Ø 40 mm opgenomen. Het plafond bestaat uit RVS paneel met vier halogeen verlichtingsarmaturen die eenvoudig zijn te verwisselen bij eventueel onderhoud.

In de cabine is aan beide zijde een RVS paneel opgenomen. In één paneel is het bedieningstabelau ingebouwd. De toegepaste drukknoppen zijn "antivandaal", hebben een lage drukdrempel en zijn voorzien van een terugmelding. In het tableau zit verder een alarmknop, spreek/luister verbinding, drukknop "deur open" en een digitale standaardwijzing.

De ronde, gebogen liftdeuren vormen een integraal onderdeel van het ontwerp en zijn centraal openend uitgevoerd. De deurvelden zijn opgebouwd met gebogen glaspanelen van veiligheidsglas, gevat in een rank kader van RVS.

De drukknoppen zijn opgenomen in de zijstijl van de kozijn en zijn qua uitvoering gelijk aan de drukknoppen in de cabine. De aandrijving van de cabinedeur is frequentieregeld zodat de snelheid van openen en sluiten onafhankelijk kan worden ingeregeld. De toegang is tevens voorzien van een detectielijst en terugloopbeveiliging.

Het gehele installatie is afgewerkt als zichtwerk. De onderdelen in de schacht, de constructie van de liftcabine en het hekwerk op het dak worden in kleur gespoten. De bekabeling wordt weggewerkt in kabelgoten en het cabinedak is voorzien van een aluminium werkvloer.

Liftschacht

De staalconstructie bestaat uit twee verticale DIN profielen waarop de liftgeleiding is gemonteerd en etageringen ter hoogte van de verdiepingsvloeren waarmee het geheel wordt gemonteerd tegen het gebouw. Aan de buitenzijde van de constructie wordt het glas gemonteerd op de etageringen. Hierdoor is het niet nodig het glas rondom af te kitten en wordt maximale transparantie verkregen.



Kwaliteit en techniek

De aandrijfunite heeft een hoog rijcomfort dankzij een onder olie geplaatste motor/pomp combinatie en een elektronisch gestuurd drukonafhankelijk snelheidsregelventiel. Eventuele trillingen in de olie worden geabsorbeerd door de pulsatiedemper tussen het ventielenblok en de hefcilinder.

De hefcilinder wordt vervaardigd uit naadloos getrokken precisiebuis. De cilinder heeft een lange levensduur doordat de werkdruk bijzonder laag is. Onderaan de hefcilinder is voor extra veiligheid een leidingbreukventiel gemonteerd. Deze blokkeert de uitstroom van de hydraulische olie als de cabine te snel daalt. De cilinder wordt in een aparte pulsbus onder de cabine geplaatst. Hierdoor lopen er geen staalkabels door de schacht en is de installatie maximaal transparant.

De toegepaste besturing is uitgevoerd met een geavanceerde microprocessor. Deze kan, afhankelijk van de gebouwfunctie, worden geleverd als 2-knops volledig verzamelende besturing. De besturing wordt geplaatst nabij de aandrijfunite in de liftmachinekamer. Voor onderhoudswerkzaamheden is de besturing voorzien van een storingsgeheugen. Hiermee kunnen eventuele storingen worden uitgelezen. Op het cabinedak is voor de servicemonteur een inspectiebesturing opgenomen. De besturing kan eenvoudig worden uitgebreid met diverse opties.