

2. toukokuuta, 2005

## **Cargotecin pro forma -katsaus tammi-maaliskuulta 2005 jakautumisen jälkeisen liiketoiminnan ja rakenteen mukaisina**

### **Cargotecin saadut tilaukset edelleen vahvat**

- Cargotecin saadut tilaukset nousivat 644,9 (1-3/2004: 536,1) miljoonaan euroon ja kasvattivat tilauskannan 1 309,6 (31.3.2004: 860,6) miljoonaan euroon.
- Liikevaihto kasvoi 35 prosenttia ja oli 543,8 (1-3/2004: 404,0) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto parani selvästi ja oli 35,2 (19,8) miljoonaa euroa eli 6,5 (4,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan kassavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 16,1 (34,8) miljoonaa euroa.
- Nettotulos oli 20,4 (12,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,32 (0,19) euroa.
- Nettovelkaisuusaste maaliskuun lopussa oli 46,1 (31.3.2004: 58,1) prosenttia.

KONE jakautuu 31. toukokuuta, 2005 kahdeksi yhtiöksi: Cargotec Oyj:ksi, joka koostuu KONEen lastinkäsittelyliiketoiminnasta, ja KONE Oyj:ksi (uusi KONE), joka koostuu KONEen hissi- liukuporras- ja automaattioviliketoiminnasta. Molemmat yhtiöt listataan julkaistun jakautumissuunnitelman mukaisesti Helsingin Pörssin päälistalle 1. kesäkuuta 2005. Cargotecin taloudellisen aseman arvioinnin helpottamiseksi tässä pro forma -katsauksessa kerrotaan Cargotecin tammi-maaliskuun 2005 tulos jakautumisen jälkeisen liiketoiminnan ja rakenteen mukaisina. Pro forma -luvut perustuvat KONE Oyj:n konsernitilinpäätöstietoihin lisättyinä MacGREGORin luvuilla.

Merkittävimmät erot tilinpäätöslukujen ja tässä esitettävien pro forma -lukujen välillä ovat seurausta pääkonttorikulujen kohdistamisesta Cargotecille sekä MacGREGORin sisällyttämisestä lukuihin. MacGREGORin toiminnot on sisällytetty pro forma -lukuihin lukuunottamatta laivahissiliiketoimintaa, joka siirretään osaksi uutta KONEtta.

### ***Markkinat***

Investoinnit uusiin satamiin sekä käynnissä olevat satamalaajennukset jatkuivat maailmanlaajuisesti vahvoina vuoden 2005 ensimmäisellä neljänneksellä kuten myös vastaavana ajankohtana vuonna 2004. Konttiliikenne jatkui vilkkaana ja satamien käyttöaste pysyi korkeana, jonka seurauksena huollon ja korvausinvestointien kysyntä oli vahva.

Konttirahtien hinnat olivat edelleen korkealla tasolla huolimatta ensimmäisen neljänneksen aikana markkinoille tulleesta lisäkapasiteetista. Tämän seurauksena laivanrakennustoiminta jatkui vilkkaana erityisesti konttialusten ja kuivarahtialusten osalta.

Investoinnit uusiin kuorma-autoihin lisääntyivät kaikilla päämarkkinoilla, jonka ansiosta kuormankäsittelylaitteiden kysyntä kasvoi selvästi. Kasvu oli nopeinta Pohjois-Amerikassa Yhdysvaltojen taloudellisen tilanteen jatkuessa vahvana ja kuluttaja- sekä rakennusmateriaalimarkkinoiden vilkkaina.

## *Tilaukset ja tilauskanta*

Cargotecin saamien tilausten määrä kasvoi 20 prosentilla vuoden 2005 ensimmäisellä neljänneksellä vertailukaudesta ja oli 644,9 (1-3/2004: 536,1) miljoonaa euroa. Kalmarin osuus saaduista tilauksista oli 310,1 (244,2) miljoonaa euroa, Hiabin 220,1 (201,5) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 115,1 (90,8) miljoonaa euroa.

Kalmarin saamat kontinkäsittelyratkaisujen tilaukset jatkuivat erittäin vahvoina. Myös terminaalitraktoreiden kysyntä Pohjois-Amerikan jakelukeskuksissa oli erittäin hyvä. Kalmar sai maaliskuussa 2005 intialaiselta Gateway Terminals India Pvt Ltd:ltä (GTI) merkittävän 29 mobiilipukkinosturin tilauksen. Nosturit toimitetaan rakenteilla olevaan terminaaliin Nhava Shevan satamaan. GTI on Maersk A/S:n ja Container Corporation of India Ltd:n yhteisyritys, jonka on tarkoitus aloittaa toimintansa elokuussa 2006. Mobiilipukkinosturit toimitetaan vuoden 2006 aikana.

Antwerp Gateway N.V. tilasi Kalmarilta vuoden 2005 ensimmäisellä neljänneksellä 20 sähkökäyttöistä seitsemännen sukupolven ESC-konttilukkia uuteen P&O Portsien operoimaan Antwerp Gateway -satamaan. Lisäksi yhdysvaltalainen Virginia Port Authority Norfolkista, Virginiasta, tilasi 31 konttilukkia, jotka toimitetaan vuoden 2005 loppuun mennessä.

Hiabin saamat kuormankäsittelylaitteiden tilaukset kasvoivat merkittävästi vuoden takaisesta vertailukaudesta. Kasvu oli voimakkainta Pohjois-Amerikassa, missä erityisesti ajoneuvotrukkien ja takalaitanostimien kysyntä oli vahva. Tilauksia saatiin hyvin myös Euroopasta ja Aasiasta.

MacGREGORin saamat tilaukset heijastavat korkeana jatkunutta kontti- ja kuivarahtialusten laivanrakennusaktiiviteettia. Lastiluukkujen ja lastinkiinnityslaitteiden tilaukset kasvoivat selvästi vertailukaudesta. Ro-ro-segmentissä kysyntä oli jonkin verran edellisvuotta heikompaa, mutta sitä voidaan pitää edelleen tyydyttävänä.

Cargotecin tilauskanta vahvistui selvästi ja oli maaliskuun 2005 lopussa 1 309,6 (31.3.2004: 860,6) miljoonaa euroa. Kalmarin osuus tilauskannasta oli 624,4 (398,0) miljoonaa euroa, Hiabin osuus 241,2 (163,5) miljoonaa euroa ja MacGREGORin osuus 444,3 (299,3) miljoonaa euroa.

## *Liikevaihto*

Cargotecin liikevaihto oli 543,8 (404,0) miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi 35 prosenttia vertailukaudesta. Vahva kasvu johtuu merkittävästi suuremmista toimitusmääristä kaikilla liiketoiminta-alueilla. Kalmarin liikevaihto oli 264,5 (181,7) miljoonaa euroa, Hiabin liikevaihto 197,8 (155,0) miljoonaa euroa ja MacGREGORin liikevaihto 81,7 (67,6) miljoonaa euroa.

Huoltoliiketoiminta kasvoi 16 prosenttia ja sen osuus liikevaihdosta oli 107,5 (92,9) miljoonaa euroa, mikä vastaa 20 (23) prosenttia liikevaihdosta. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli Kalmarissa 21 (26) prosenttia, Hiabissa 13 (15) prosenttia ja MacGREGORissa 31 (34) prosenttia.

## ***Tulos***

Cargotecin liikevoitto parani selvästi ja oli 35,2 (19,8) miljoonaa euroa eli 6,5 (4,9) prosenttia liikevaihdosta. Vahva markkinatilanne ja kasvaneet toimitusmäärät paransivat kaikkien liiketoiminta-alueiden kannattavuutta. Lisäksi liiketoiminta-alueiden tulosta tukivat viime vuosien aikana toteutetut tehostamistoimet. Raaka-aineiden ja komponenttien hinnat nousivat edelleen, mikä heikensi kannattavuutta. Kalmarin osuus liikevoitosta oli 20,7 (13,3) miljoonaa euroa, Hiabin osuus 14,2 (8,7) miljoonaa euroa ja MacGREGORin osuus 3,0 (0,4) miljoonaa euroa.

Nettotulos oli 20,4 (12,4) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,32 (0,19) euroa.

## ***Tase ja kassavirta***

Nettokäyttöpääoma maaliskuun lopussa oli 213,1 (31.3.2004: 166,5) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 186,2 (31.3.2004: 178,1) miljoonaa euroa, ja aineeton käyttöomaisuus 485,6 (475,9) miljoonaa euroa. Nettovelka oli 303,9 (342,3) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste nousi 41,7 (40,7) prosenttiin ja nettovelkaisuusaste laski 46,1 (58,1) prosenttiin.

Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 16,1 (1-3/2004: 34,8) miljoonaa euroa. Parantuneella kannattavuudella oli myönteinen vaikutus kassavirtaan, sen sijaan toimitusmäärien nousu ja keskeneräisen tuotannon määrä lisäsivät toimintaan sitoutunutta käyttöpääomaa.

## ***Investoinnit ja tuotekehitys***

Investoinnit olivat 9,3 (7,7) miljoonaa euroa, josta asiakasrahoituksen osuus oli 3,0 (3,9) miljoonaa euroa.

Sekä Kalmarilla että Hiabilla on käynnissä investointeja Kiinassa. Kalmar investoi uuteen terminaalitraktoreiden, tyhjien konttien käsittelyyn tarkoitettujen trukkien sekä konttikurottajien ja mobiilipukkinostureiden kokoonpanotehtaaseen Shanghai alueella. Tehdas aloittaa toimintansa vuoden 2006 alkuun mennessä. Hiab on käynnistämässä vaihtolavalaitteiden kokoonpanotehdasta Shanghaissa. Vaihtolavojen kokoonpano aloitetaan uudessa tehtaassa vuoden 2005 aikana.

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot olivat 7,1 (7,3) miljoonaa euroa, mikä on 1,3 (1,8) prosenttia liikevaihdosta.

## ***MacGREGORin yritysosto***

Cargotec sopi 2. joulukuuta 2004 maailmanlaajuisen laivojen lastinkäsittelyratkaisuja toimittavan MacGREGOR International AB:n koko osakekannan ostamisesta ruotsalaisilta Industri Kapitalilta ja Gambrolta. Kauppa saatiin päätökseen 4.3.2005. Velaton kauppahinta oli noin 180 miljoonaa euroa.

MacGREGOR on maailmanlaajuinen markkinajohtaja laivojen lastinkäsittelyratkaisuisissa. Yhtiön tuotevalikoima kattaa lastiluukut, laivanosturit, kuormankiinnitysjärjestelmät ja ro-ro-laitteet, laivoissa käytettävät hissit ja liukuportaat sekä laivakeittiöt. MacGREGORin liikevaihto vuonna 2004 oli 360 miljoonaa euroa. Yhtiössä työskenteli 31.12.2004 yhteensä 975 henkilöä. MacGREGORin laivahissiliiketoiminta siirretään osaksi KONEen hissi- ja liukuporrasliiketoimintaa, minkä vuoksi sitä ei ole sisällytetty Cargotecin pro forma -lukuihin vaan ne on raportoitu osana KONEen hissi- ja liukuporrasliiketoimintaa. Laivakeittiöliiketoiminnan myynnistä on tehty aiesopimus.

## ***Rakenteelliset muutokset***

Hiab teki sopimuksen ruotsalaisen Zetterbergs Produkt AB:n koko osakekannan myynnistä yhtiön toimivalle johdolle helmikuussa 2005. Zetterbergsin tuotevalikoima koostuu kippi- ja maansiirtolavoista sekä muista päällirakenteista. Zetterbergsin liikevaihto vuonna 2004 oli 15 miljoonaa euroa ja henkilöstön määrä 143. Kaupan vaatimat viimeiset viranomaispäätökset saatiin 22. huhtikuuta 2005.

Kalmar myi maaliskuussa 2005 Virossa sijaitsevan Finmecin, joka on erikoistunut hitsaamaan ja toimittamaan raskaisiin laitteisiin tarkoitettuja metalliosia. Finmecin palveluksessa työskenteli 133 ihmistä. Yritysmyynti on osa Kalmarin strategiaa ulkoistaa tuotantoaan ja keskittyä tuotekehitykseen, kokoonpanoon ja huoltoon.

Kalmar vahvisti edelleen omia huolto- ja vuokrauspalveluja ostamalla maaliskuussa 2005 huoltoon ja vuokraustoimintaan erikoistuneet yhtiöt Hollannista. Peinemann Kalmar CV:n ja Peinemann Kalmar Rental BV:n palveluksessa on 37 henkilöä. Yritysten hankinnalla vahvistettiin Kalmarin strategiaa, jonka tarkoituksena on lisätä huolto- ja vuokrauspalveluja merkittävimmissä satamissa ja konttiterminaleissa kaikkialla maailmassa.

## ***Muutokset johtoryhmässä***

MacGREGORin toimitusjohtaja Hans Pettersson nimitettiin johtoryhmän jäseneksi 4. maaliskuuta 2005. Eeva Mäkelä nimitettiin Kone Cargotecin sijoittajasuhde- ja viestintäjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi 1. huhtikuuta 2005. Mäkelän vastuualueena on sijoittajasuhteet ja konserniviestintä. Sekä Pettersson että Mäkelä raportoivat Cargotecin toimitusjohtajalle Carl-Gustaf Bergströmille.

## ***Näkymät***

Cargotecin näkymät pohjautuvat MacGREGORin sisältäviin lukuihin. Tilausten arvioidaan loppuvuonna palaavan normaalille tasolle viimeisen kahdentoista kuukauden aikana koetun poikkeuksellisen korkeasuhdanteen jälkeen. Nykyinen vahva tilauskanta tukee kuitenkin odotuksia Cargotecin liikevaihdon kasvamisesta selvästi yli 2 miljardin euron vuonna 2005.

Vertailukelpoisen liikevoiton arvioidaan jonkin verran parantuvan viime vuodesta huolimatta tuotevalikoiman painopisteen muutosten, lisääntyneiden raaka-aine- ja komponenttikustannusten sekä valuuttakurssien vaikutuksesta.

Lähtettäjä:

KONE Oyj

Aimo Rajahalme  
talous- ja rahoitusjohtaja

Minna Mars  
viestintäjohtaja

**Lisätietoja:**

Kari Heinistö, varatoimitusjohtaja, Cargotec, puh. 0204 55 4542

Eeva Mäkelä, sijoittajasuhde- ja viestintäjohtaja, Cargotec, puh. 0204 55 4281

[www.konecorp.com](http://www.konecorp.com)

# Kone Corporation

## CARGOTECIN PRO FORMA -LUVUT: TAMMI-MAALISKUU 2005

### Konsernituloslaskelma

M€	1-3/2005	%	1-3/2004	%	1-12/2004 *	%	1-12/2003	%
<b>Liikevaihto</b>	543,8		404,0		1 889,8		1 656,8	
Kulut	-499,2		-375,6		-1 734,4		-1 535,8	
Poistot	-9,4		-8,6		-32,5		-35,4	
<b>Liikevoitto</b>	35,2	6,5	19,8	4,9	122,9	6,5	85,6	5,2
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	-1,4		-0,2		3,3		5,2	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,1		-3,9		-14,0		-17,7	
<b>Voitto ennen veroja</b>	30,7	5,6	15,7	3,9	112,2	5,9	73,1	4,4
Verot	-10,1		-3,0		-34,8		-19,9	
Vähemmistöosuus	-0,2		-0,3		-1,4		-0,9	
<b>Tilikauden voitto</b>	20,4	3,8	12,4	3,1	76,0	4,0	52,3	3,2

\*) Ilman kertaluontoista 3,1 miljoonan euron työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista

# Kone Corporation

## Konsernitase

### Vastaavaa

M€	31.3.2005	31.3.2004	31.12.2004	31.12.2003
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Aineettomat hyödykkeet	485,6	475,9	480,9	479,9
Aineelliset hyödykkeet	186,2	178,1	175,9	179,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	0,7	8,1	0,3	7,6
Muut korottomat saamiset	39,9	27,2	24,6	22,3
Sijoitukset	63,6	51,3	64,8	52,6
<b>Yhteensä</b>	<b>776,0</b>	<b>740,6</b>	<b>746,5</b>	<b>741,9</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus	322,0	266,6	296,4	260,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	1,3	0,3	0,6	0,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	440,7	408,5	459,7	405,2
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	42,4	32,4	46,3	32,5
<b>Yhteensä</b>	<b>806,4</b>	<b>707,8</b>	<b>803,0</b>	<b>699,2</b>
<b>Vastaavaa yhteensä</b>	<b>1 582,4</b>	<b>1 448,4</b>	<b>1 549,5</b>	<b>1 441,1</b>

### Vastattavaa

M€	31.3.2005	31.3.2004	31.12.2004	31.12.2003
<b>Oma pääoma</b>	<b>659,8</b>	<b>589,0</b>	<b>655,1</b>	<b>587,3</b>
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>				
Lainat	134,5	199,7	135,8	210,4
Laskennalliset verovelat	12,9	10,4	16,5	14,2
Eläkevastuut ja muut vastuut	41,9	48,9	42,6	41,9
<b>Yhteensä</b>	<b>189,3</b>	<b>259,0</b>	<b>194,9</b>	<b>266,5</b>
<b>Varaukset</b>	<b>29,8</b>	<b>31,9</b>	<b>29,6</b>	<b>31,8</b>
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>				
Lainat	213,8	183,4	192,8	191,4
Ostovelat ja muut velat	489,7	385,1	477,1	364,1
<b>Yhteensä</b>	<b>703,5</b>	<b>568,5</b>	<b>669,9</b>	<b>555,5</b>
<b>Vastattavaa yhteensä</b>	<b>1 582,4</b>	<b>1 448,4</b>	<b>1 549,5</b>	<b>1 441,1</b>

## Konsernin kassavirtalaskelma

M€	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003
Liikevoitto	35,2	19,8	122,9	85,6
Käyttöpääoman muutos	-28,5	6,4	2,1	25,6
Poistot	9,4	8,6	32,5	35,4
<b>Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	16,1	34,8	157,5	146,6
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-13,4	-8,3	-34,8	-27,8
<b>Kassavirta liiketoiminnasta</b>	2,7	26,5	122,7	118,8
Investointien kassavirta	-25,2	-7,7	-43,0	-32,3
<b>Nettovelan muutos</b>	-22,5	18,8	79,7	86,5
Nettovelka kauden alussa	281,4	361,1	361,1	447,6
Nettovelka kauden lopussa	303,9	342,3	281,4	361,1
<b>Nettovelan muutos</b>	-22,5	18,8	79,7	86,5

## Tunnusluvut

	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003	
Laimentamaton tulos/osake	€	0,32	0,19	1,19	0,82
Oma pääoma/osake	€	10,27	9,17	10,20	9,15
Korolliset nettovelat	M€	303,9	342,3	281,4	361,1
Omavaraisuusaste	%	41,7	40,7	42,3	40,8
Nettovelkaantumisaste	%	46,1	58,1	43,0	61,5
Oman pääoman tuotto	%	12,5	8,6	12,5	-
Sijoitetun pääoman tuotto	%	13,6	8,0	12,8	-



# Kone Corporation

<b>Liikevaihto markkina-alueittain M€</b>	1-3/2005	% 1-3/2004	% 1-12/2004	% 1-12/2003	%
EMEA	306,0	56,3	232,3	57,5	1 063,8
Amerikat	130,6	24,0	107,2	26,5	476,2
Aasia ja Tyynenmeren alue	107,2	19,7	64,5	16,0	349,8
<b>Yhteensä</b>	<b>543,8</b>		<b>404,0</b>		<b>1 889,8</b>

<b>Liikevaihto M€</b>	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003
Kalmar	264,5	181,7	865,4	728,3
Hiab	197,8	155,0	697,0	622,4
MacGREGOR	81,7	67,6	328,8	312,7
Sisäinen liikevaihto	-0,2	-0,3	-1,4	-6,6
<b>Yhteensä</b>	<b>543,8</b>	<b>404,0</b>	<b>1 889,8</b>	<b>1 656,8</b>

<b>Liikevoitto M€</b>	1-3/2005	% 1-3/2004	% 1-12/2004	% 1-12/2003	%
Kalmar	20,7	7,8	13,3	7,3	66,4
Hiab	14,2	7,2	8,7	5,6	44,6
MacGREGOR	3,0	3,7	0,4	0,6	19,9
Konsernihallinto ja muut	-2,7		-2,6		-8,0
<b>Yhteensä</b>	<b>35,2</b>	<b>6,5</b>	<b>19,8</b>	<b>4,9</b>	<b>122,9</b>

<b>Saadut tilaukset M€</b>	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003
Kalmar	310,1	244,2	1 065,6	813,7
Hiab	220,1	201,5	805,1	653,2
MacGREGOR	115,1	90,8	468,1	386,8
Sisäiset tilaukset	-0,4	-0,4	-1,5	-5,8
<b>Yhteensä</b>	<b>644,9</b>	<b>536,1</b>	<b>2 337,3</b>	<b>1 847,9</b>

<b>Tilaukanta M€</b>	31.3.2005	31.3.2004	31.12.2004	31.12.2003
Kalmar	624,4	398,0	548,7	357,2
Hiab	241,2	163,5	215,0	114,2
MacGREGOR	444,3	299,3	416,2	304,4
Sisäinen tilaukanta	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 309,6</b>	<b>860,6</b>	<b>1 179,7</b>	<b>775,7</b>

# Kone Corporation

<b>Investoinnit M€</b>	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003
Käyttöomaisuuteen	5,8	3,6	23,4	23,3
Vuokrasopimuksiin	0,5	0,2	1,0	1,7
Asiakasrahoitusopimuksiin	3,0	3,9	18,3	6,9
<b>Yhteensä</b>	<b>9,3</b>	<b>7,7</b>	<b>42,7</b>	<b>31,9</b>

<b>Tutkimus- ja tuotekehitysmenot</b>	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, M€	7,1	7,3	29,0	28,5
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, prosenttia liikevaihdosta	1,3	1,8	1,5	1,7

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003
Kalmar	2 899	2 888	2 936	2 821
Hiab	3 487	3 296	3 420	3 168
MacGREGOR	925	911	900	965
Konsernihallinto	38	41	38	43
<b>Yhteensä</b>	<b>7 349</b>	<b>7 136</b>	<b>7 294</b>	<b>6 997</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	1-3/2005	1-3/2004	1-12/2004	1-12/2003
Kalmar	2 895	2 862	2 907	2 931
Hiab	3 459	3 212	3 339	3 380
MacGREGOR	912	938	915	1 029
Konsernihallinto	36	41	40	43
<b>Yhteensä</b>	<b>7 302</b>	<b>7 053</b>	<b>7 201</b>	<b>7 383</b>