

9. joulukuuta 2004

## **KONE julkaisee jakautumisesitteen**

KONEen hallitus allekirjoitti 1. marraskuuta 2004 jakautumissuunnitelman ja KONEen ylimääräinen yhtiökokous päättää 17. joulukuuta 2004 jakautumisesta. Jakautumista koskeva esite julkistetaan tänään 9. joulukuuta 2004.

Jakautumisesite sisältää joitakin aiemmin julkistamattomia tietoja, joista yhtiön arvion mukaan keskeisimmät julkistetaan erikseen tässä tiedotteessa. Osakkeenomistajia ja sijoittajia kehoitetaan kuitenkin tutustumaan koko esitteeseen.

Tässä tiedotteessa julkaistavat asiat ovat seuraavat:

- jakautumisessa muodostettavien uuden KONEen ja Cargotecin pro forma -muotoinen taloudellinen informaatio, sen laskentaperiaatteet sekä tunnusluvut sisältäen mm. jakautuvan konsernin varojen ja velkojen jakamisen jakautumisessa muodostuville yhtiöille
- uuden KONEen ja Cargotecin pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet
- selostus yhtiön asemaan olennaisesti vaikuttavista tapahtumista välitilinpäätöksen 1.1.-30.9.2004 jälkeen, joihin sisältyy mm. arvio MacGREGOR-kaupan vaikutuksista Cargotecin korollisiin nettovelkoihin, konsernilikearvoon, omavaraisuusasteeseen ja velkaantumistaseseen
- jakautuvan yhtiön tulevaisuuden näkymät loppuvuodelle 2004, uutena asiana omien osakkeiden ja Velsan myynnin vaikutus nettovelkaan 31.12.2004

Jakautumisesitteen muita keskeisiä osuuksia ovat mm. seuraavat:

- hallituksen 1. marraskuuta 2004 allekirjoittama, aikaisemmin julkistettu jakautumissuunnitelma
- jakautumisessa syntyvien uusien konsernien liiketoimintojen, strategioiden ja keskeisten vahvuuksien kuvaukset

Jakautumisesite on saatavilla KONEen Internet-sivuilta osoitteesta [www.konecorp.com](http://www.konecorp.com), Sijoittajat-osiosta ja OMX way:stä osoitteesta Fabianinkatu 14, 00130 Helsinki. Esite on myös tilattavissa yhtiöstä puhelinnumeroista 0204 75 4332/Ulla Silvonen tai 0204 75 4536/Minna Tappola.

Lähetäjä:

KONE Oyj  
Hallitus

Tapio Hakakari  
johtaja, hallituksen sihteeri

Minna Mars  
viestintäjohtaja

**Lisätiedot:**

Aimo Rajahalme, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 0204 75 4484

Kari Heinistö, varatoimitusjohtaja, Kone Cargotec, puh. 0204 55 4542

[www.konecorp.com](http://www.konecorp.com)

## Uuden KONE-konsernin pro forma -taloudellinen informaatio

Uuden KONE-konsernin tuloslaskelma (pro forma)

milj. e	1-9/2004	2003	1-9/2003	2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
<b>Liikevaihto</b>	1 978,8	2 856,0	1 984,7	2 970,1
Kulut	-1 794,3	-2 520,9	-1 759,5	-2 650,7
Poistot	-43,2	-57,2	-42,8	-44,4
<b>Liikevoitto ennen konserniliikearvon poistoja</b>	141,3	277,9	182,4	275,0
Konserniliikearvon poistot				-42,5
<b>Liikevoitto</b>	141,3	277,9	182,4	232,5
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,7	1,6	0,8	1,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,3	-0,9	-1,3	-6,8
<b>Voitto ennen veroja</b>	140,7	278,6	181,9	227,5
Verot	-40,8	-75,2	-49,1	-84,2
Vähemmistöosuus	0,0	-1,1	-0,9	-1,0
<b>Tilikauden voitto</b>	99,9	202,3	131,9	142,3

Uuden KONE-konsernin tase (pro forma)

Vastaavaa milj. e	30.9.2004	31.12.2003	30.9.2003	31.12.2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Aineettomat hyödykkeet	477,1	444,5	451,5	422,0
Aineelliset hyödykkeet	197,6	206,4	182,4	190,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	41,4	66,5	53,9	14,4
Muut korottomat saamiset	104,1	107,8	104,0	79,4
Sijoitukset	143,0	139,9	156,9	188,6
<b>Yhteensä</b>	963,2	965,1	948,7	895,1
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus	126,6	113,8	114,6	95,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	36,2	110,6	198,3	194,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	684,4	587,5	577,6	579,2
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	397,1	383,1	422,6	371,9
<b>Yhteensä</b>	1 244,3	1 195,0	1 313,1	1 240,6
<b>Vastaavaa yhteensä</b>	2 207,5	2 160,1	2 261,8	2 135,7

# Kone Corporation

Vastattavaa milj. e	30.9.2004 IFRS	31.12.2003 IFRS	30.9.2003 IFRS	31.12.2002 FAS
<b>Oma pääoma</b>	519,0	622,5	568,3	589,8
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>				
Lainat	235,6	213,8	201,0	165,2
Laskennalliset verovelat	5,6	14,6	13,9	18,2
Eläkevastuut ja muut vastuut	155,5	148,4	148,7	0,0
<b>Yhteensä</b>	396,7	376,8	363,6	183,4
<b>Varaukset</b>	162,7	162,8	171,0	212,1
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>				
Lainat	368,2	321,8	489,9	461,7
Ostovelat ja muut velat	760,9	676,2	669,0	688,7
<b>Yhteensä</b>	1 129,1	998,0	1 158,9	1 150,4
<b>Vastattavaa yhteensä</b>	2 207,5	2 160,1	2 261,8	2 135,7

*Uuden KONE-konsernin kassavirtalaskelma (pro forma)*

milj. e	1-9/2004 IFRS	2003 1-9/2003 IFRS	2002 FAS
Liikevoitto	141,3	277,9	232,5
Käyttöpääoman muutos	-25,3	-8,8	133,3
Poistot	43,2	57,2	86,9
Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	159,2	326,3	452,7
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-40,6	-56,1	-91,6
Kassavirta liiketoiminnasta	118,6	270,2	361,1
Investointien kassavirta	-60,6	-83,4	-231,6
Omien osakkeiden hankinta ja myynti	-90,1	0,0	51,6
Osakepääoman korotus	3,5	0,0	106,0
Maksetut osingot	-125,1	-93,7	-42,3
Nettovelan muutos	-153,7	93,1	244,8
Nettovelka kauden alussa	-24,6	68,5	293,2
Nettovelka kauden lopussa	129,1	-24,6	48,4
Nettovelan muutos	-153,7	93,1	244,8

# Kone Corporation

Uuden KONE-konsernin taloudellista kehitystä kuvaavat ja osakekohtaiset tunnusluvut (pro forma)

	1-9/2004	2003	1-9/2003	2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
Korolliset nettovelat, milj. e	129,1	-24,6	16,1	48,4
Laimentamaton tulos/osake (euroa)	1,63	3,23	2,11	2,31
Omavaraisuusaste (%)	23,5	28,8	25,1	26,3
Nettovelkaantumisasaste (%)	24,9	-4,0	2,8	8,6
Oma pääoma/osake (euroa)	8,15	9,61	8,75	8,94
Oman pääoman tuotto (%)	23,3			
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	20,7			

Uuden KONE-konsernin vastuut (pro forma)

milj. e	30.9.2004
Kiinnitykset	0,7
Pantit	14,9
Takaukset	
Osakkuusyhtiöiden puolesta	16,6
Muiden puolesta	51,7
Leasingvastuut	88,9
Muut vastuut	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>172,8</b>

## Cargotec-konsernin pro forma -taloudellinen informaatio

Cargotec-konsernin tuloslaskelma (pro forma)

	1-9/2004	2003	1-9/2003	2002
milj. e	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
<b>Liikevaihto</b>	1 105,8	1 344,1	983,8	1 319,2
Kulut	-1 010,2	-1 239,0	-905,0	-1 252,6
Poistot	-23,0	-33,0	-26,6	-25,2
<b>Liikevoitto ennen konserniliikearvon poistoja</b>	72,6	72,1	52,2	41,4
Konserniliikearvon poistot				-29,2
<b>Liikevoitto</b>	72,6	72,1	52,2	12,2
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	2,5	5,2	3,3	3,4
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,0	-9,3	-7,2	-9,9
<b>Voitto ennen veroja</b>	72,1	68,0	48,3	5,7
Verot	-20,9	-18,4	-13,2	-2,1
Vähemmistöosuus	-0,9	-0,9	-0,7	-1,3
<b>Tilikauden voitto</b>	50,3	48,7	34,4	2,3

# Kone Corporation

Cargotec -konsernin tase (pro forma)

<b>Vastaavaa milj. e</b>	<b>30.9.2004 IFRS</b>	<b>31.12.2003 IFRS</b>	<b>30.9.2003 IFRS</b>	<b>31.12.2002 FAS</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Aineettomat hyödykkeet	332,7	330,0	338,2	340,4
Aineelliset hyödykkeet	168,0	170,8	172,9	143,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	8,3	7,6	9,4	8,3
Muut korottomat saamiset	27,4	23,1	21,2	14,6
Sijoitukset	53,5	52,0	50,4	31,1
<b>Yhteensä</b>	<b>589,9</b>	<b>583,5</b>	<b>592,1</b>	<b>537,4</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus	268,6	225,2	232,5	214,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	0,6	0,6	2,5	3,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	298,9	296,5	270,3	283,0
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	15,7	17,7	14,8	17,0
<b>Yhteensä</b>	<b>583,8</b>	<b>540,0</b>	<b>520,1</b>	<b>517,3</b>
<b>Vastaavaa yhteensä</b>	<b>1 173,7</b>	<b>1 123,5</b>	<b>1 112,2</b>	<b>1 054,7</b>
<b>Vastattavaa</b>				
<b>milj. e</b>	<b>30.9.2004 IFRS</b>	<b>31.12.2003 IFRS</b>	<b>30.9.2003 IFRS</b>	<b>31.12.2002 FAS</b>
<b>Oma pääoma</b>	626,6	583,4	577,5	565,3
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>				
Lainat	116,6	184,3	201,8	215,2
Laskennalliset verovelat	7,1	9,9	14,1	12,6
Eläkevastuut ja muut vastuut	29,6	24,5	25,9	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>153,3</b>	<b>218,7</b>	<b>241,8</b>	<b>227,8</b>
<b>Varaukset</b>	10,3	12,0	17,3	17,4
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>				
Lainat	58,0	32,7	29,8	22,1
Ostovelat ja muut velat	325,5	276,7	245,8	222,1
<b>Yhteensä</b>	<b>383,5</b>	<b>309,4</b>	<b>275,6</b>	<b>244,2</b>
<b>Vastattavaa yhteensä</b>	<b>1 173,7</b>	<b>1 123,5</b>	<b>1 112,2</b>	<b>1 054,7</b>

# Kone Corporation

## Cargotec -konsernin kassavirtalaskelma (pro forma)

milj. e	1-9/2004	2003	1-9/2003	2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
Liikevoitto	72,6	72,1	52,2	12,2
Käyttöpääoman muutos	-1,6	29,7	23,9	40,5
Poistot	23,0	33,0	26,6	54,4
Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	94,0	134,8	102,7	107,1
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-25,4	-19,4	-16,9	-10,6
Kassavirta liiketoiminnasta	68,6	115,4	85,8	96,5
Investointien kassavirta	-27,5	-30,5	-14,7	-20,0
Nettovelan muutos	41,1	84,9	71,1	76,5
Nettovelka kauden alussa	191,1	276,0	276,0	285,2
Nettovelka kauden lopussa	150,0	191,1	204,9	208,7
Nettovelan muutos	41,1	84,9	71,1	76,5

## Cargotec-konsernin taloudellista kehitystä kuvaavat ja osakekohtaiset tunnusluvut (pro forma)

	1-9/2004	2003	1-9/2003	2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
Korolliset nettovelat, milj. e	150,0	191,1	204,9	208,7
Laimentamaton tulos/osake (euroa)	0,83	0,80	0,56	0,04
Omavaraisuusaste (%)	53,4	51,9	51,9	53,6
Nettovelkaantumisaste (%)	23,9	32,8	35,5	36,9
Oma pääoma/osake (euroa)	10,22	9,52	9,41	9,22
Oman pääoman tuotto (%)	11,3			
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	12,6			

## Cargotec-konsernin vastuut (pro forma)

milj. e	30.9.2004
Kiinnitykset	0,8
Pantit	0,0
Takaukset	
Osakkuusyhtiöiden puolesta	0,0
Muiden puolesta	13,0
Leasingvastuut	7,9
Muut vastuut	0,3
<b>Yhteensä</b>	<b>22,0</b>

# Kone Corporation

## *Kalmar pro forma -avainluvut*

	1-9/2004	1-9/2003	2003	2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
Liikevaihto, milj. e	602,1	526,8	728,3	697,7
Liikevoitto, milj. e	47,6	38,0	52,0	31,9*
Liikevoitto, %	7,9	7,2	7,1	4,6*

## *Hiab Pro forma -avainluvut*

	1-9/2004	1-9/2003	2003	2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
Liikevaihto, milj. e	504,8	463,3	622,4	632,8
Liikevoitto, milj. e	32,6	21,1	29,3	19,6*
Liikevoitto, %	6,5	4,6	4,7	3,1*

\*) Liikevoitto ennen konserniliikearvon poistoja

## **Pro forma -laskelmissa käytetyt laadintaperiaatteet**

Uusien jakautumisessa syntyvien konsernien pro forma -tiedot perustuvat KONEen konsernitilinpäätökseen yhdisteltyjen tytäryhtiöiden tilinpäätöstietoihin. Pro forma -tiedot perustuvat vuodelta 2002 suomalaisen kirjanpitokäytännön mukaisiin (FAS) laskentaperiaatteisiin ja 2003 ja 1-9/2004 IFRS-laskentaperiaatteisiin. Laskentaperiaatteet vastaavat Jakautuvan Yhtiön soveltamia laskentaperiaatteita.

KONEessa on tapahtunut merkittäviä rakenteellisia muutoksia vuosien 2002-2004 aikana. KONE osti kesällä 2002 Partek Oyj Abp:n osakekannan. KONE on luopunut Partekin hankinnassa ostamistaan Nordkalk-, Paroc-, Kiinteistöt-, Metsäkoneet-, Traktorit-, Velsa- ja Mascus- ja Sisu-Auto -liiketoiminnoista.

Pro forma -lukuja laadittaessa on noudatettu seuraavia periaatteita:

- Cargoteciin on yhdistelty Jakautumissuunnitelman mukaisesti kontin- ja kuormankäsittelyliiketoimintaan (Kalmar ja Hiab) liittyvät yhtiöt.
- Uuteen KONEeseen on yhdistelty Jakautumissuunnitelman mukaisesti hissi- ja liukuporrasliiketoimintaan liittyvät yhtiöt.
- Konsernitilinpäätökset on laadittu siten, että syntyvien uusien konsernien yhteenlasketut omat pääomat vastaavat jakautuvan konsernin omaa pääomaa 30.9.2004.
- Myytyjen liiketoimintojen vaikutus on eliminoitu pro forma -tiedoista ikään kuin myynnit olisivat tapahtuneet ennen tarkastelujakson alkua.
- Pro forma -tiedot on laskettu liiketoimintaan liittyvien tytäryhtiöiden tilinpäätöstietojen (osavuosisikastaustietojen) perusteella



- Jakautumisessa syntyvien uuden KONEen ja Cargotecin lukuina on huomioitu Jakautumissuunnitelman mukaisesti jakautumisessa syntyville uusille emoyhtiöille siirtyvät omaisuus ja velkaerät.
- Lisäksi lukuihin on tehty jäljempänä eriteltyt korjaukset ja eliminoinnit.

Myytyjen liiketoimintojen myyntihinnat on vähennetty KONEen korollisista veloista. Näiden eliminointien jälkeen on saatu jakautumisessa syntyvien uusien konsernien rahoitusrakenteet vastaamaan kunkin esitettävän vuoden osalta jakautumisen jälkeisiä rahoitusrakenteita.

Cargotecin pro forma -luvut 2002 sisältävät nykyisiä Kalmar ja Hiab liiketoimintoja vastaavien liiketoimintojen luvut myös ajalta (1.1.2002 - 30.6.2002) ennen kuin KONE hankki liiketoiminnat Partekin hankinnan yhteydessä. Hankintahetkeä edeltävältä ajalta yhdistellyt luvut perustuvat Partek-konsernin vastaavien liiketoiminta-alueiden yhtiöiden toteutuneisiin tilinpäätöslukuihin.

Cargotecin emoyhtiön tuloslaskelmiin on kirjattu kiinteitä kustannuksia itsenäisenä pörssiyhtiönä toimimisesta määrä, jonka on arvioitu vastaavan uuden jakautumisessa muodostuvan emoyhtiön toiminnan edellyttämää määrää. Jakautuvan yhtiön kuluista sisällytetyn 3,5 miljoonan euron lisäksi on Cargotecissa syntyvien kulujen määräksi arvioitu 1,2 miljoonaa euroa vuosittain. Muilta osin jakautuvan emoyhtiön liiketoiminnoille kohdistamattomat kulut on sisällytetty Uuden KONEen lukuihin.

Rahoitustuottoihin ja -kuluihin sisältyviä korkokuluja on oikaistu myytyjen liiketoimintojen myyntihinnan laskennallisella korkovaikutuksella. Laskennalliset korkovaikutukset on määritetty oletuksella, että liiketoimintojen ja yhtiöiden hankinnat ja luovutukset olisivat tapahtuneet ennen tarkastelujakson (1.1.2001) alkua. Laskennallisena korkokantana on käytetty neljää prosenttia. Lisäksi korot on oikaistu niin, että ne on saatu vastaamaan keskimääräistä rahoituskulua keskimääräiselle nettovelalle.

Verot on laskettu molemmissa uusissa konserneissa vastaamaan jakautuvan konsernin kunakin vuonna toteutunutta verokantaa. Verokantaa laskettaessa on liiketoimintojen myyntien vaikutukset eliminoitu. Pro forma -laskelmissa huomioitujen laskennallisten tuloserien osalta on tehty vastaavat korjaukset tilikauden veroihin.

Uuden KONEen on katsottu maksaneen Jakautuvan Yhtiön aiempina vuosina maksamat osingot ja hankkineen omat osakkeet.

Sisäiset eliminoinnit on tehty vastaamaan jakautumisen jälkeistä konsernirakennetta. Jakautumisessa syntyvien uusien konsernien välillä tapahtuneet konserniavustukset ja osingonjaot on eliminoitu pro forma -luvuista.

Rahoituslaskelma on laadittu perustuen pro forma -laadintaperiaatteiden mukaan laadittuihin tuloslaskelmiin ja taseisiin. Laskennalliset erät, kuten korot ja verot, on huomioitu.

#### **Uuden KONEen pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet ovat:**

- toimialan kasvua nopeampi kasvu,
- liikevoitto 12 prosenttia liikevaihdosta
- käyttöpääoman säilyttäminen negatiivisena

## **Cargotecin pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet ovat:**

- toimialan kasvua nopeampi kasvu
- liikevoitto kahdeksan prosenttia liikevaihdosta
- liiketoimintaan sitoutuneen pääoman käytön tehostaminen

## **Yhtiön asemaan olennaisesti vaikuttavat tapahtumat välitilinpäätöksen 1.1. - 30.9.2004 jälkeen**

KONE selkeytti yhtiörakennettaan Suomessa siirtämällä operatiivisen liiketoiminnan emoyhtiöstä kahteen suomalaiseen, Kone Oyj:n 100-prosenttisesti omistamaan tytäryhtiöön 1.10.2004 alkaen. Suomen hissiliiketoimintayksikkö sekä viennistä ja isoista projekteista vastaavat yksiköt siirtyivät KONE Hissit Oy:öön. Hyvinkäällä ja Hämeenlinnassa sijaitsevat tuotantoyksiköt siirtyivät KONE Industrial Oy:öön. Kaikkia konsernin tytäryhtiöitä palvelevat toiminnot, kuten konsernihallinto sekä tutkimus ja tuotekehitys, pysyivät emoyhtiössä, Kone Oyj:ssä. Yhtiöittämiset eivät aiheuta muutoksia KONEen operatiivisessa toiminnassa eivätkä vaikuta henkilöstön asemaan.

1.11.2004 KONE toteutti 11.10.2004 allekirjoitetun sopimuksen mukaisen kaupan Velsa Oy:n koko osakekannan myynnistä Rautaruukki Oyj:lle. Velsa on työkoneohjaamoiden valmistaja, jonka tuotteita käytetään metsäteollisuudessa, rakennusteollisuudessa, satamissa ja kaivoksissa. Yhtiö oli osa Kone Cargoteciin kuuluvaa Kalmaria. Velsan liikevaihto vuodelta 2003 oli 42 miljoonaa euroa ja henkilöstön määrä syyskuun 2004 lopussa 396.

Kone Oyj:n hallitus päätti 19.10.2004 aloittaa kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman valmistelut KONEen hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan kilpailukyvyyn ja kannattavuuden varmistamiseksi pitkällä aikavälillä. Ohjelman avulla pyritään parantamaan erityisesti uusien laitteiden kannattavuutta, joka on heikentynyt vuoden 2004 aikana. Kone Oyj kertoi ensimmäisen vuosineljänneksen osavuositarkastuksessaan kannattavuuden heikentyneen rakennusprojektien lykkäytymisen vuoksi. Uusien laitteiden kannattavuus ei kehittynyt odotusten mukaisesti toisella vuosineljänneksellä, jolloin kerrottiin myös toimenpiteiden aloittamisesta kannattavuuden parantamiseksi. Kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman yksityiskohtaisemman suunnitelman arvioidaan valmistuvan maaliskuun loppuun mennessä. Ohjelmasta aiheutuvan kertaluonteisen kustannuksen verojen jälkeen sisältäen käyttöomaisuuden ja konserniliikearvon mahdolliset arvonalentumistappiot arvioidaan olevan noin 70 miljoonaa euroa.

Hallitus on ehdottanut ylimääräiselle yhtiökokoukselle tilikauden jatkamista 15 kuukauteen siten, että tilikausi päättyisi 31.3.2005. Näin jakautumisessa muodostuvien uusien yhtiöiden listautumishetkellä on käytettävissä mahdollisimman kattava ja ajantasainen tilinpäätösaineisto. Lisäksi konsernihallinnon resurssit voidaan näin keskittää jakautumisen valmisteluun ja toteuttamiseen. Pidennetyn tilikauden loppuun mennessä saadaan luotua jakautumisen edellyttämät yhtiörakenteet, konsernihallinnot ja niiden prosessit. Tilikauden jatkamisen johdosta osingonjako siirtyy toukokuulle 2005.

Jakautumisprosessi ja pidennetty tilikausi vaikuttavat Kone Oyj:n taloustietojen julkistamisaikatauluun siten, että vuosikatsaus 12 kuukaudelta julkaistaan 28.1.2005 ja tilinpäätöstiedote pidennetyltä tilikaudelta 1.1.2004 - 31.3.2005 julkaistaan 2.5.2005.

Kone Oyj:n hallitus päätti 22.11.2004 kutsua tekniikan tohtori Matti Alahuhdan KONEen toimitusjohtajaksi 1.1.2005 alkaen.

Kone Cargotec sopi joulukuun 2004 alussa maailmanlaajuisen lastinkäsittelylaitteiden ja -palvelujen toimittajan MacGREGOR International AB:n ("MacGREGOR") koko osakekannan ostamisesta. Velaton kauppahinta on 186 miljoonaa euroa ja se rahoitetaan pääosin myymällä Kone Oyj:n hallussa olevia omia osakkeita. Kaupan lopullinen toteutuminen edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää. Hankinta lisää toteutuessaan uuden Cargotec-konsernin korollisia nettovelkoja noin 165 miljoonalla eurolla, lisää konserniliikearvoa runsaalla 160 miljoonalla eurolla ja alentaa noin 10 prosenttiyksikköä Cargotec-konsernin omavaraisuusastetta sekä nostaa konsernin velkaisuusastetta noin 20 prosenttiyksiköllä. Edellä mainitut arviot perustuvat MacGREGOR-konsernin Ruotsin kaupparekisteristä saatavilla oleviin vuoden 2003 tilinpäätösasiakirjoihin\*. Sijoittajia pyydetään ottamaan huomioon, että edellä mainittujen arvioiden perustana ovat MacGREGOR-konsernin soveltamat kirjanpito- ja tilinpäätöskäytännöt saattavat poiketa KONEen soveltamista ja jakautumisesitteessä tarkemmin kuvatuista käytännöistä ja että Kone Oyj ei ole voinut varmistua MacGREGOR-konsernin tilinpäätöstietojen oikeellisuudesta. MacGREGOR-kaupasta on julkaistu erilliset esitteen liitteenä 15 olevat pörssitiedotteet.

\* MacGREGOR-konsernin vuoden 2003 tilinpäätösasiakirjat ovat saatavilla Kone Oyj:n 17.12.2004 pidettävässä varsinaisessa yhtiökokouksessa ja ne ovat myös tilattavissa Kone Oyj:stä.

## **Esitteessä esitetyt jakautuvaa konsernia koskevat tulevaisuuden näkymät 2004**

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan vuoden 2004 liikevaihdon arvioidaan olevan lähes 2,9 miljardia euroa ja tilausten olevan kaksi miljardia euroa. Liikevoiton arvioidaan olevan lähes 250 miljoonaa euroa.

Kone Cargotecin vuoden 2004 liikevaihdon odotetaan kasvavan yli 1,5 miljardiin euroon, tilausten olevan lähes 1,8 miljardia euroa ja liikevoiton olevan jonkin verran yli sata miljoonaa euroa.

Edellä olevat arviot perustuvat yhtiöiden ennusteisiin ja olemassa olevaan tilaus- ja huoltokantaan.

Konsernin nettovelka pienenee alle 300 miljoonaan euroon vuoden 2004 loppuun mennessä ilman suuria yritysostoja. Tämä laskee nettovelkaantumistasetta\* alle 25 prosentin. Omavaraisuusaste ylittää 35 prosenttia.

\* Velsa Oy:n osakkeiden myynti ja Kone Oyj:n omien osakkeiden myynti osana MacGREGOR-konsernin oston rahoitusjärjestelyä saattavat muuttaa konsernin nettovelkoja ja nettovelkaantumistasetta.