

PLATFORMLIFT MC 2000: ...de platformlift met de kleinste inbouwafmetingen

De MC 2000 past in alle gebouwen waar om financiële of bouwkundige redenen geen ruimte is voor een conventionele personenlift. De liftput is slechts 60 mm en de uitloop op de bovenste stopplaats is met slechts 2200 mm ongekend klein.

Ook de zelfdragende schacht die meegeleverd wordt, is bijzonder compact. Dankzij de gepatenteerde kettingaandrijving is deze schacht ruim 100 mm smaller dan platformliften die met een schroefspindel worden aangedreven. Omdat de kettingaandrijving in de hoekstijlen van het draagframe is ingebouwd, kan de schacht rondom worden voorzien van glaspanelen.

Mindervalide mensen kunnen de lift zelfstandig gebruiken. De MC 2000 is zeer veilig en overtreft de eisen uit het Nederlands Handboek Toegankelijkheid en de normen uit de Europese standaard voor platformliften de prEN 81-41.

Comfortabel platform

De MC 2000 bestaat uit een platform met aan één zijde een opbouw waarin het bedieningspaneel is opgenomen. Het platform heeft geen wanden. Waar het platform grenst aan de schachtwand is een veiligheidslijst gemonteerd. De MC 2000 kenmerkt zich door een soepele hefbeweging zonder trillingen en geluidsoverlast omdat de motor bovenin de schacht is geplaatst en niet op het platform zelf.

Standaard is het platform afgewerkt in een witte kleur (RAL 9010). Naar keuze zijn alternatieve RAL/NCS kleuren, RVS, bronslook of houtfineer bekleding leverbaar. Voor de vloerbedekking is er keuze uit diverse kleuren Tarkett vinyl of optioneel een rubber of laminaat vloer.

Het bedieningspaneel is op 900 mm boven de vloer geplaatst en is voorzien van een RVS leuning en halogeen noodverlichting. Ook mensen met een beperkte handfunctie kunnen de lift gebruiken omdat de RVS bedieningsknoppen extra groot (50 x 50 mm) zijn en een bijzonder lage drukdrempel hebben. Voor slechtzienden zijn de verdiepingnummer ingegraveerd in de drukknoppen. Optioneel is een braille aanduiding in combinatie met een aankomstgong leverbaar. Naast de complete standaarduitrusting zijn diverse opties leverbaar zoals: telefoontoestel, spreek-/luisterverbinding, kachel, sleutelschakelaar, eiken leuning of een opklapbaar zitje. Als wordt gekozen voor een glazen schacht, dan worden aan de onderkant en achterzijde van het platform afdekplaten gemonteerd. Zo zijn schakelaars en andere onderdelen niet zichtbaar.

De schachtoegangen bestaan uit handbediende zelfsluitende draaideuren die aan drie zijdes van de schacht geplaatst kunnen worden. De deurvergrendeling zorgt ervoor dat de deur alleen geopend kan worden wanneer de liftcabine voor de deur staat. Aan de handgreepzijde is in het kozijn een paneel geplaatst met oproepknop (zie platform), LED indicatie vrij/bezet en optioneel een sleutelschakelaar. Eventueel kan dit paneel geplaatst worden op afstand van de deur.

De MC 2000 platformlift kan met verschillende types schachtdeuren geleverd worden, variërend van dichte deuren tot deuren met een panoramisch glasven-



ster. Optioneel kunnen de deuren voorzien worden van een eenvoudige of intelligent geregelde deurautomaat. Deze opent en sluit de schachtdeur automatisch bij het bereiken van de stopplaats.

Liftschacht

De zelfdragende schachtconstructie bestaat uit een stalen draagframe voorzien van sandwichpanelen uit isolamine panelen of gehard glas. De schacht wordt geleverd inclusief plafond met ingebouwde verlichting. Wanneer de schacht vrij staat, wordt het schachtplafond om stabiliteitsredenen betreedbaar uitgevoerd. De standaardafwerking van de schacht is in een witte kleur (RAL 9010). Naar keuze zijn alternatieve RAL of NCS kleuren leverbaar. De montage van de schacht gebeurt geheel zonder steigers.

Aandrijving en besturing

De MC 2000 is voorzien van een gepatenteerde kettingaandrijving die boven in de schacht is ingebouwd. De geavanceerde elektromotor heeft een opgenomen vermogen van slechts 0,55 kW. Hierdoor verbruikt de installatie viermaal minder stroom dan vergelijkbare spindelaangedreven of hydraulische platformliften. Standaard wordt een 3 x 400V motor toegepast, optioneel is een 230V motor leverbaar.

Het onderhoud van de aandrijving is beperkt tot het jaarlijks smeren van de ketting en de geleidsloffen. De overbrenging heeft na ingebruikname geen onderhoud meer nodig. De robuuste constructie van de ketting garandeert een levensduur van ten minste 25 jaar.

De MC 2000 is storingsvrij dankzij een geavanceerde microprocessor. De besturing is ingebouwd in een compacte kast op de bovenste stopplaats van de installatie. Optioneel kan de besturingskast op afstand van de schacht geplaatst worden.

Als u kiest voor de optionele 230V motor, wordt de besturing uitgebreid met een V3F frequentieregeling waardoor het platform traploos accelereert en tot stilstand komt bij gebruik. (zgn. comfortschakeling) Tot de standaard veiligheidsvoorziening behoort ook een overlastschakeling.

De bediening bestaat uit een vasthoudbesturing. De passagier moet de drukknop gedurende de rit ingedrukt houden. Om misbruik te voorkomen, kunnen op het platform en bij de schachtoegangen sleutelschakelaars geplaatst worden. Optioneel kan de lift worden bestuurd met een afstandsbediening.